

L'impacte de l'autopista a Vacarisses és força significatiu, de fet la C-16 parteix el terme municipal, per bé que els seus habitants no en poden gaudir. Aquesta és la gran paradoxa. Si es tenen en compte les necessitats de mobilitat que generen el dipòsit controlat de residus de Coll Cardús i el Polígon Industrial de Can Torrella, la situació abans descrita esdevé insostenible.

El projecte de completar el sistema d'entrades i sortides de la C-16 a Vacarisses a fi de garantir la connexió amb Terrassa i, consegüentment, amb Barcelona ha quedat aturat des que el 2003 el Govern expressés la voluntat de resoldre aquest greuge.

El 6 de maig de 2004, l'actual conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en resposta a una pregunta escrita del diputat sotasignat assenyalava: «s'han donat les ordres escaients per impulsar la finalització en l'Estudi Previ que estava redactant la Direcció General de Carreteres, en col·laboració i cooperació amb la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes i AUTEMA, societat concessionària de la C-16. Una vegada concretada la solució tècnica més adient caldrà redactar el projecte definitiu, sotmetent-lo a informació pública i, posteriorment fer legalment un Conveni amb AUTEMA per a la seva construcció, conservació i explotació, que haurà de ser aprovat pel Govern de la Generalitat (...)».

És inaudit que es tardin quasi quatre anys a iniciar la tramitació d'un projecte d'aquestes característiques. Però és més greu que no hi hagi cap indicatiu que el Govern anomenat d'Entesa vulgui fer cap passa endavant per resoldre aquesta situació.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme totes les actuacions necessàries per tal de completar l'accés de l'autopista C-16, al terme de Vacarisses (Vallès Occidental), a fi que pugui ser plenament operatiu al llarg de l'any 2008».

Palau del Parlament, 31 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. CiU

Proposta de resolució sobre el cabal del Ter

Tram. 250-00760/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 21586 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 12.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Carles Puigdemont i Casamajó i Ramon Espadaler i Parcerisas, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Girona va aprovar en el ple de 15 de gener, per unanimitat dels grups municipals, una moció que posteriorment ha estat traslladada al Parlament i al Govern, sobre la situació que pateix el riu Ter al seu pas per les comarques gironines.

La moció recorda la vulneració de la llei específica del riu Ter de l'any 1959, en què s'estableixen els cabals regulats amb els embassaments, i en què s'atorga a la ciutat de Barcelona fins a 8 m³/segon sempre i quan es puguin garantir els cabals necessaris per als regants, l'abastament de Girona i Costa Brava (1,6 m³/seg) i el cabal ecològic mínim del riu (3 m³/seg).

Aquest cabal mínim del riu no s'està complint durant gran part dels dies de l'any, ja que l'extracció que es fa cap a Barcelona és molt elevada i, sobretot en anys de sequera, es prioritza per damunt del cabal del riu.

Aquesta situació també vulnera el Pla de Cabals de Manteniment de la Generalitat.

Els municipis de la conca del Ter han estat durant molts d'anys solidaris amb gran part del territori català, especialment amb les comarques barcelonines. Aquesta solidaritat ha servit, com s'ha fet públic des del Consorci Alba-Ter en reiterades ocasions, per a contribuir al desenvolupament econòmic i social de la nostra nació. Tanmateix, ha arribat a un punt en què, en part a causa de la sequera i en gran part a causa del transvasament sistemàtic d'aigua cap a d'altres conques catalanes, les comarques gironines demanen un replantejament d'aquesta situació.

Per això, i d'acord amb el que expressa la moció aprovada per l'Ajuntament de Girona, el Grup Parlamentari de Convergència i unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer un reconeixement institucional a la contribució i paper fonamental del riu Ter, a través de la seva aportació d'aigua a les comarques barcelonines i gran part de Catalunya, al desenvolupament social i econòmic del país.
2. Explicitar el compromís amb el restabliment urgent del cabal ecològic del riu Ter, amb un calendari concret.
3. Que els nous cabals aportats per les noves dessaladores serveixin per retornar una quantitat equivalent de cabal al riu Ter.
4. Que reconsideri els cabals previstos per al proper trimestre per evitar la mort biològica del Ter.
5. Demanar la publicació de les balances hídriques anuals de la conca del riu Ter, així com facilitar informació actualitzada públicament sobre els canals instantanis que circulen en diferents trams del riu Ter, la seva qualitat ecològica i els volums derivats cap a altres conques catalanes.

Palau del Parlament, 23 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Puigdemont i Casamajó, diputat del G. P. de CiU; Ramon Espadaler i Parcerisas, diputat del G. P. de CiU

Proposta de resolució sobre la creació d'un servei especial de trasllat de persones grans i persones amb discapacitat física amb problemes de mobilitat

Tram. 250-00761/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21587 / Admissió a tràmit:
Mesa del Parlament, 12.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Lluís Cleries i González, i Francesc Sancho i Serena, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CREACIÓ D'UN SERVEI ESPECIAL DE TRASLLAT DE PERSONES GRANS I DISCAPACITATS FÍSICS AMB PROBLEMES DE MOBILITAT.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Diàriament, nombroses persones grans i disminuïts físics, que no tenen mobilitat i necessiten ser traslladades, han d'esperar de dues a quatre hores en els hospitals i centres de rehabilitació de la sanitat pública a què les

ambulàncies que realitzen aquest transport assistencial els retornin a casa després d'haver acudit a una consulta mèdica, anàlisi, exploració o servei de teràpia o rehabilitació.

Aquestes persones, amb salut precària i generalment amb greus deficiències físiques i mentals que, a més, requereixen d'atencions constants (medicaments, incontinències, escalfor, menjar), passen soles o en companyia de familiars impotents, un veritable calvari cada vegada que han d'assistir a un d'aquests centres, cosa que, malauradament per les seves circumstàncies, es produeix molt sovint, convertint la seva limitada vida en un patiment permanent que no es correspon amb allò que caldria esperar d'una mínima assistència social; és a dir, que sigui respectuosa i curosa amb els pacients.

Aquests fets es produeixen, entre d'altres raons, perquè els serveis d'ambulàncies que realitzen aquests transports assistencials (prèviament sol·licitats pel metge de capçalera i, per tant, programats) no contemplen aquests desplaçaments com un servei integral d'anada i tornada, sinó que es limiten a portar al malalt al lloc de la cita. Posteriorment, el pacient, una vegada ha estat atès, ha de tornar a demanar l'ambulància com si es tractés d'una nova petició, la qual cosa fa que l'espera es produeixi indefectiblement, sense tenir en compte que aquella persona ja porta més de dues o tres hores fora de casa.

La conclusió d'aquest drama quotidià és que moltes persones malaltes que han d'anar al metge i requereixen d'aquest servei d'ambulàncies, passen un promig d'entre quatre i sis hores (de vegades més) abandonades en passadissos o vestíbuls sense cap mena d'atenció i en la més absoluta de les indefensions, a causa d'un servei poc eficient.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a crear un servei especial de trasllat per a persones grans i discapacitats físics amb dificultats de mobilitat, per tal de garantir amb eficàcia i el menor temps s'espera possible, el seu trasllat, i posterior retorn a la llar, als centres sanitaris públics per tal de realitzar les seves visites mèdiques.

Palau del Parlament, 29 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Lluís Cleries i González, diputat del G. P. de CiU; Francesc Sancho i Serena, diputat del G. P. de CiU